

(1) 輸送の安全に関する基本的な方針

輸送の安全の確保が事業の根幹であることを深く認識し、社員に輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させ、輸送の安全の確保の最優先に努めます

(2) 輸送の安全に関する目標、及び当該目標の達成状況

2015 年度の目標 『重大事故 0件』  
『飲酒運転 0件』  
『有責事故件数、対前年15%削減』  
『単車・自転車との接触事故、対前年20%削減』  
『後退時の事故件数、対前年20%削減』

2015 年度の目標の結果

『重大事故』	1件
『飲酒運転』	0件
『有責事故件数』	対前年16%減
『単車・自転車との接触事故』	対前年 8%増
『後退時の事故』	対前年 30%減

2016 年度の目標 『重大事故 0件』  
『飲酒運転 0件』  
『有責事故件数、対前年15%削減』  
『単車・自転車との接触事故、対前年10%削減』  
『後退時の事故件数、対前年10%削減』

(3) 自動車事故報告規則第2 条に規程する事故に関する統計

2015年4月1日～2016年3月31日 1件

(4) 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統

別表 1

(5) 輸送の安全に関する重点施策

安全管理規程に準ずる

(6) 輸送の安全に関する計画

日々の車両保安点検、健康診断受診後のフォロー、アルコールチェッカーの完全実施、交通安全講習、NASVA 適性・適齢診断受診、ヒヤリハットの実施、エコドライブの講習、接遇研修、外部講師を招いての交通安全講習

(7) 事故、災害等に関する報告連絡体制

別表 2

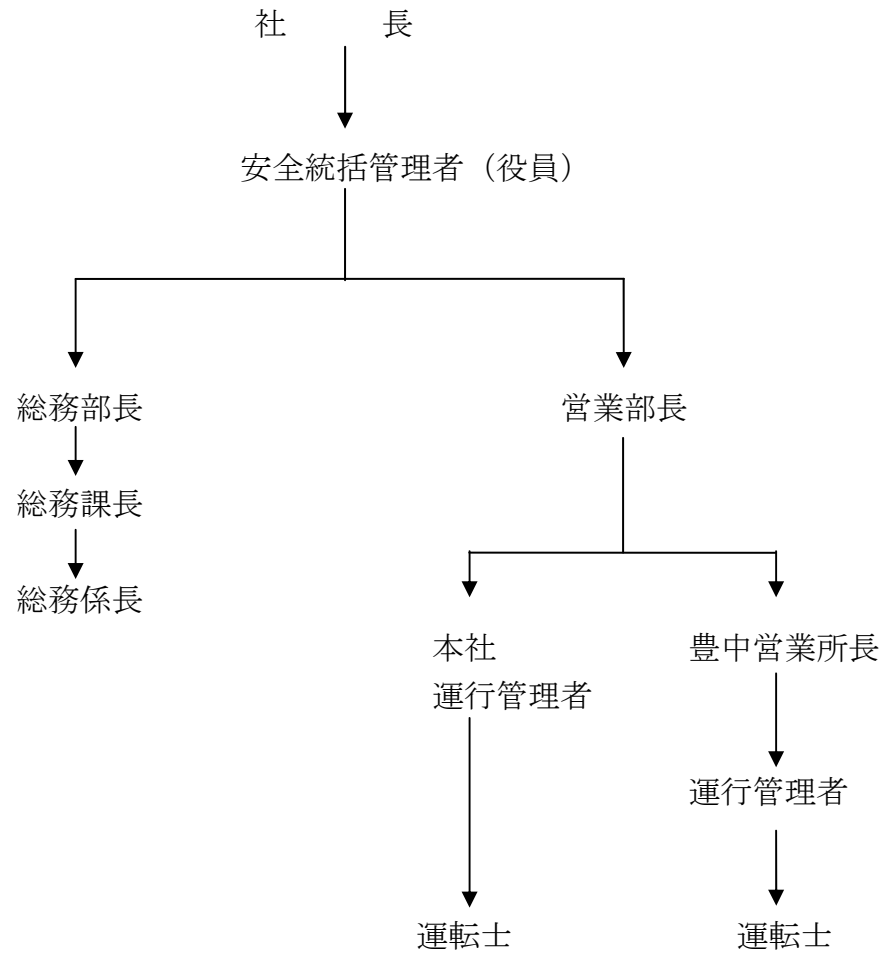
(8) 輸送の安全に関する教育及び研修計画

交通安全講習 年2回、NASVA 適性・適齢診断受診

## (9) 輸送の安全に関する内部監査結果及び措置内容

実施内容	従業員の労務管理・必要書類の保存・記録状況が適性に管理・保管されているかを確認しました。
監査結果	特に大きな指摘事項は無く概ね適正であることを確認し、一部整備すべき書類があった本社及び営業所には、その指摘及び改善・是正措置の指示をしました。

輸送の安全の確保に関する組織および指揮命令系統図



事故・災害等報告連絡体制図

