

安全マネジメント情報公開

2021年6月

大阪神鉄豊中タクシー株式会社

(1) 輸送の安全に関する基本的な方針

輸送の安全の確保が事業の根幹であるということを深く認識し、社員に輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させ、輸送の安全の確保を最優先に努めます。

(2) 輸送の安全に関する目標、及び当該目標の達成状況

2020年度の目標

『重大事故 0件』

『飲酒運転 0件』

『有責事故件数 前年比 20%削減』

『単車・自転車との接触事故 前年比 25%削減』

『後退時の事故 前年比 20%削減』

2020年度の目標結果

『重大事故 0件』

『飲酒運転 0件』

『有責事故件数 101件』 前年比 25%削減

『単車・自転車との接触事故 22件』 前年比 4%削減

『後退時の事故 30件』 前年比 7%削減

2021年度の目標

『重大事故 0件』

『飲酒運転 0件』

『有責事故件数 129件以内』 ※2019年度比 20%削減

『単車・自転車との接触事故 前年比 20%削減』

『後退時の事故 30%削減』

(3) 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計

2020年4月1日～2021年3月31日 0件

(4) 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統

別表1

(5) 輸送の安全に関する重点施策

安全管理規定に準ずる

(6) 輸送の安全に関する計画

日々の車両保安点検、健康診断後のフォロー、アルコールチェッカーの完全実施、交通安全講習、NASVA適正・適齢診断受診、ヒヤリハット実施、エコ

ドライブの講習、接遇研修、外部講師を招いての交通安全講習

(7) 事故、災害等に関する報告連絡体制

別表2

(8) 輸送の安全に関する教育及び研修計画

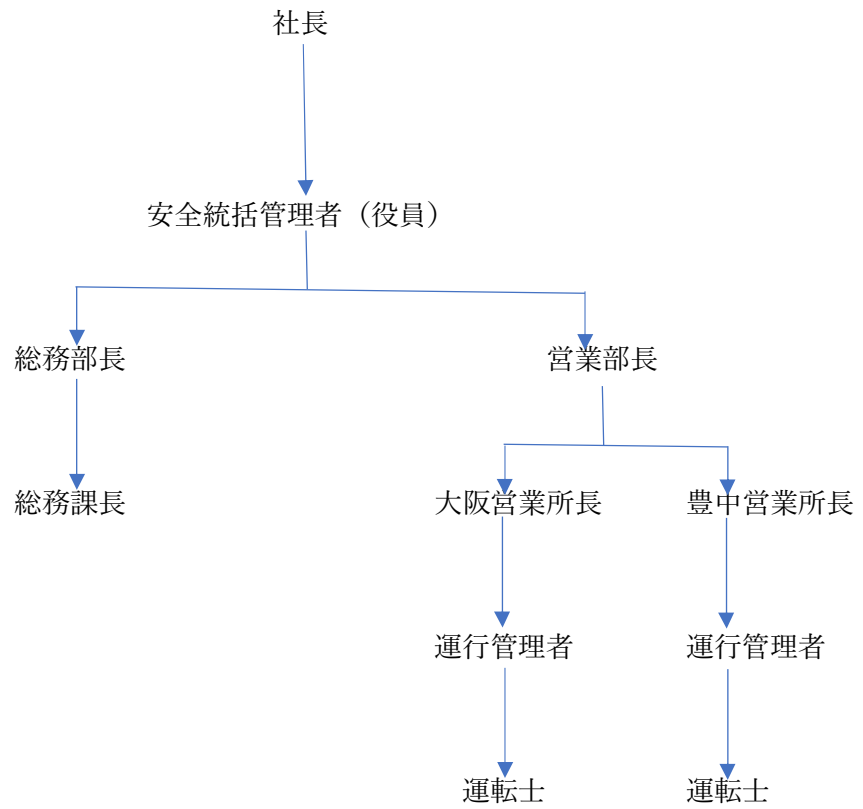
交通安全講習 年2回、NASVA 適正・適齢診断受診

(9) 輸送の安全に関する内部監査結果及び措置内容

実施内容 従業員の労務管理・必要書類の保存・記録状況が適正に管理・保管されているかを確認しました。

監査結果 特に大きな指摘事項はなく、概ね適正であると確認し、一部整備すべき書類があった両営業所には、それぞれの指摘及び改善・是正措置の指示をしました。

輸送の安全の確保に関する組織及び指揮命令系統図



事故・災害等報告連絡体制図

